

Tallinna Transpordiamet

liikluskorralduse osakond

Vabaduse väljak 10, 10146 TALLINN

tel 640 4319, teesulgemine@tallinnlv.ee

TEE AJUTISE SULGEMISE LUBA NR 2018-1003-7

Välja antud 21. märts 2019

Taotleja		KMG Inseneriehituse AS	
Aadress			
Vastutaja		Ragnar Kangro	
Ametinimetus			
Mobiiltelefon		58428436	
Suletav ala		Narva maantee T19, Pirita tee, Narva mnt, Narva mnt, Lootsi tn, Uus-Sadama tn, Petrooleumi tn, Pikksilma tn, Reidi tee T6, Lootsi tn 1, Narva mnt 102	
Tee sulgemise koht		Kõnnitee1(paaritud numbrid), kõnnitee2(paarisnumbrid), sõidutee, väljak	
Piirkonna täpsustus suunatud läbi Kadrioru pargi., Russalka ristmiku juures., RUssalka ristmik. Jalakäijad ümber suunatud läbi Kadrioru pargi., Russalka ristmiku saared, Ahtri ja Jõe tn ristmiku juures., , ka Uus-Sadama tn ühesuunaliseks Sadama suunas., Pikksilma tn algus, Russalka ala (parkla ja kõnnitee), Endine Circle K (Statoili) tankla ala., Reidi tee ehitusala Kadrioru pargi alal.			
Sulgemise põhjus		Elektrikaabli paigaldamine Kanalisatsioonitrassi ehitus Muu Reoveekanalisatsiooni ehitus Sadevee kanalisatsiooni ehitamine Sidekaablite paigaldamine Tänavavalgustuse ehitus Tee ehitamine Vee- ja kanalisatsioonitrasside ehitus Veetorustiku ehitus	
Sulgemise aeg		algusaeg 06.08.2018 8:00	lõppaeg 31.08.2019 18:00
Lisateave			
1. etapp: 06.08.2018 08:00 - 31.08.2019 18:00 (pikendatud) Pikksilma tn - Sõidutee - 6 m (6 m) 2. etapp: 05.09.2018 09:00 - 01.04.2019 17:00 (pikendatud) Reidi tee T6 - Sõidutee - 10 m (10 m), Kõnnitee1(paaritud numbrid) - 2.4 m (4.8 m) 3. etapp: 10.09.2018 09:00 - 01.04.2019 12:00 (pikendatud)			

Narva mnt 102 - Kõnnitee2(paarisnumbrid) - 2.4 m (2.4 m)
4. etapp: 08.10.2018 08:00 - 25.03.2019 10:00 (pikendatud)
Lootsi tn 1 - Väljak - 2200 m²
5. etapp: 18.10.2018 08:00 - 21.03.2019 08:00 (pikendatud)
Petrooleumi tn - Sõidutee - 4 m (10 m)
6. etapp: 21.03.2019 08:00 - 01.06.2019 17:00
Uus-Sadama tn - Sõidutee - 8 m (8 m)
7. etapp: 25.03.2019 06:00 - 01.06.2019 17:00
Lootsi tn - Sõidutee - 10 m (14 m)
8. etapp: 25.03.2019 11:00 - 01.04.2019 17:00
Narva mnt - Sõidutee - 3 m (15 m)
9. etapp: 01.04.2019 12:00 - 03.06.2019 17:00
Narva maantee T19 - Sõidutee - 7 m (13 m), Kõnnitee2(paarisnumbrid) - 2 m (2 m)
Pirita tee - Sõidutee - 13 m (26 m)
Narva mnt - Sõidutee - 3 m (15 m), Kõnnitee2(paarisnumbrid) - 2 m (2 m)

Loa andmise alus: Tallinna Linnavalitsuse 2013a määrus nr 30 „Tee ja tänavate ajutise sulgemise eeskiri”

Loa taotleja on kohustatud:

- 1) tähistama suletava ala transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse skeemi kohaselt, sealhulgas paigaldama suletava ala lähedusse vajalikud liikluskorraldusvahendid, piirded ja teabetahvli, mis vastab Majandus- ja taristuministri 13. juuli 2015 määrusele nr 90 „Liikluskorralduse nõuded teetöödel”;
- 2) suletaval alal ja ühe meetri ulatuses suletavast alast või paigaldatud piiretest järgima Tallinna linna heakorra eeskirja;
- 3) pärast sulgemise lõpetamist kõrvaldama ajutised märgid ja piirded ning heakorrastama eelnevalt suletud ala;
- 4) hüvitama transpordiametile sulgemisega kaasnevad liikluse ümberkorraldamise kulud. Linnavalitsusel on õigus oma korraldusega vabastada sulgeja liikluse ümberkorraldamisega seotud kulude hüvitamisest;
- 5) transpordiameti nõudmisel linnaliikluse seisukohalt oluliste sulgemiste puhul töötama puhkepäeviti või ööpäev läbi, kui sellega ei häirita ümberkaudsete elanike öörahu;
- 6) teavitada sulgemisest isikuid, keda sulgemine vahetult puudutab, eelkõige suletaval alal elavaid elanikke ja seal asuvaid ettevõtteid ja asutusi;
- 7) tagada jalakäijate ja sõidukite juurdepääs sulgemispiirkonnas asuvatele ettevõtetele, asutustele ja elamutele;
- 8) sulgemisloa peatamise või kehtetuks tunnistamise otsuse saamisel võtma kohe tarvitusele kõik abinõud sulgemise lõpetamiseks;
- 9) võimaldama sulgemisloa või selle koopiat ning liikluskorralduse skeemiga tutvuda ka suletaval alal.

Tänavaja ajutise sulgemise loa kehtivusaja pikendamise vajadusest tuleb Tallinna

Transpordiameti liikluskorralduse osakonnale teatada vähemalt kaks tööpäeva enne loa kehtivusaja lõppu.

Allkirjastaja: Olev Pikker	Koostaja: Olev Pikker
----------------------------	-----------------------