

Fail: \\EE-SPV-FLE\Shores\Signaal\Joonised\Projekti\Ajaline liikluskorraldus\DWG\skema\Vanasadama\_trammiliini\_ehitus\13982\_TP\_TL-1\_Vonasadama\_trammiliini\_ehitus\_Suut-Ronovdruv\_tramm.dwg


Märkused:


- Töötsooni tähistamisel lähtuda Majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele".
- Ajutiste liikluskäitumise suurusgrupp I grupp, juhul kui joonisel ei ole märgitud teisiti.
- Kaevetöödel piirata kaevik ajutise piirdeaia.
- Tagada jalakäijate ohutu läbipääs. Vajadusel lisada täiendavad märgid jalakäijate suunamiseks.
- Ehitajal tagada elanike ohutu läbipääs elamutele.
- Vajadusel kasutada ülekäigulisidasiid elanike läbipääsu tagamiseks.
- Sulgemisest teavitada eelnevalt elanike, ettevõtete ja asutusi, keda sulgemine mõjutab.
- Statsionaarsed liikluskäitumise, mis lähevad vastuolul ajutise liikluskorraldusega tühistada ajutise liikluskorralduse kehtimise ajal.
- Vajadusel täiendada skeemi ajutiste märkidega vastavalt olukorrale.
- Vajadusel paigaldada täiendavad peatumist ja parkimist keelavad märgid. Märgid paigaldada vähemalt 24h enne tööde algust.
- Peatumist ja parkimist reguleerivad märgid paigaldada töödele eelneval päeval


Info:

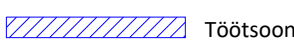
- Enne joonisel toodud liikluskorraldusvahendite paigaldamist koostööstada joonis Tallinna Transpordiameti liikluskorralduse osakonnaga.

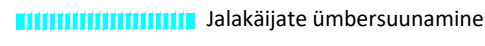
Tingimärgid:

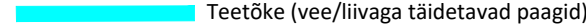
- 

Projekteeritud ajutine liikluskäitumise
- 


Olemasolev statsionaarne liikluskäitumise
- 

Ajutiselt tühistatud statsionaarne liikluskäitumise
- 

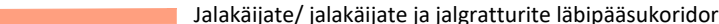
Töötsooni
- 

Jalakäijate ümbesuunamine
- 

Teetöö (vee/liivaga täidetavad paigad)


- 

Ajutise katendiga sõidutee

Ajutise katendiga elanike/teenindava transpordi läbipääsukoridori asukohta vajadusel muuta vastavalt tööde järgule. Tagada minimaalselt 3 meetri laiune läbipääsukoridor. Vajadusel kasutada ülekäigulisidasiid.
- 

Jalakäijate/ jalakäijate ja jalgratturite läbipääsukoridor

Jalakäijate läbipääsukoridori laius minimaalselt 1,5 meetrit. Jalakäijate ja jalgratturite läbipääsukoridori laius minimaalselt 3 meetrit. Läbipääsukoridori asukohta vajadusel muuta vastavalt tööde järgule. Tagada ohutu läbipääs. Vajadusel lisada täiendavad märgid suunamiseks. Vajadusel kasutada ülekäigulisidasiid või ajutist katendit.

|   |              |          |   |  |                             |
|---|--------------|----------|---|--|-----------------------------|
| <div></div> <div>AS Signaal TM</div> <div>Liimi 3, Tallinn 10621</div> <div>Tel 656 3532</div> <div>signaal@signaal.ee</div> <div>ELK000009, EEP002572</div> |              | Joonis   | Ajutise liikluskorralduse joonis  |  |                             |
|   |              | Projekt  | Vanasadama ja Rail Balticu Ülemiste reisiridinali ühendava trammiliini ehitus |  |                             |
| Projekteerija   | C.Müür       |          | Asukoht   | Tallinn, Kesklinn  |                             |
| Assistent   | K.Skljarova  |          |   | Ahtri tn, A.Laikmaa tn, Narva mnt, Hobujaama tn                                |                             |
|   | Tel 656 2652 |          | Tellija   | Aksiaselts Merko Ehitus Eesti; Tallinn, Järvevana tee 9g, 11314; tel 5680 5332 |                             |
| Kuupäev   |              | Möötkava | Töö nr  | Stadium  | Joonise nr [nr-leht[lehti]] |
| 14.08.2024  |              |          | 13982   | Tööprojekt   | TL-1-2(2)                   |