Viru Keskuse alused peatused tühistada

Ajutine bussipeatus Ligipääs Kalamaja

Ajutine bussipeatus Ligipääs Kalamaja

Ajutine bussipeatus Ligipääs Kalamaja

Fooriristmik deaktiveerida.

Vajadusel lisada pandus sõidutee/kõnnitee vahel

Vajadusel paigaldada pandus äärekivi ja sõidutee/kõnnitee vahel

Vajadusel paigaldada pandus äärekivi ja sõidutee/kõnnitee vahel

JK tunnelis

Märkide täpne asukoht määrata kohapeal

Bussipeatuse märkidel peatuse nimi "Tallink City Hotel"

Eemaldada olemasolev piire peatuste ala laiendamise võimaldamiseks

Eemaldada olemasolev piire peatuste ala laiendamise võimaldamiseks

Eemaldada olemasolev piire peatuste ala laiendamise võimaldamiseks

Estonia pst

Kaubamaja

Maneeži

Tallink Hotel bussside ajutine parkla

Parkimise rida

Sõidurada - läbiv liikus

Sõidurada - läbiv

Parkimise ri

1.5m

Märkused:

1. Töötsooni tähistamisel lähtuda Majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele".
2. Ajutiste liiklusmärkide suurusgrupp I grupp, juhul kui joonisel ei ole märgitud teisiti.
3. Kaevetöödel piirata kaevik ajutise piirdeaiaga.
4. Tagada jalakäijate ohutu läbipääs. Vajadusel lisada täiendavad märgid jalakäijate suunamiseks.
5. Ehitajal tagada elanike ohutu ligipääs elamutele.
6. Vajadusel kasutada ülekäigusildasid elanike ligipääsu tagamiseks.
7. Sulgemisest teavitada eelnevalt elanike, ettevõtteid ja asutusi, keda sulgemine mõjutab.
8. Statsionaarsed liiklusmärgid, mis lähevad vastuollu ajutise liikluskorraldusega tühistada ajutise liikluskorralduse kehtimise ajal
9. Vajadusel täiendada skeemi ajutiste märkidega vastavalt olukorrale.
10. Vajadusel paigaldada täiendavad peatumist ja parkimist keelavad märgid. Märgid paigaldada vähemalt 24h enne tööde algust.
11. Peatumist ja parkimist reguleerivad märgid paigaldada töödele eelneval päeval

Info:

1. Enne joonisel toodud liikluskorraldusvahendite paigaldamist kooskõlastada joonis Tallinna Transpordiameti liikluskorralduse osakonnaga.

Tingmärgid:

- Projekteeritud ajutine liiklusmärk
- Olemasolev statsionaarne liiklusmärk
- Ajutiselt tühistatav statsionaarne liiklusmärk
- Töötsoon
- Jalakäijate ümbersuunamine
- Ajutise katendiga sõidutee
- Ajutise katendiga elanike/teenindava transpordi ligipääsukoridori asukohta vajadusel muuta vastavalt tööde järgule. Tagada minimaalselt 3 meetri laiune ligipääsukoridor. Vajadusel kasutada ülesõidusilda.
- Jalakäijate/ jalakäijate ja jalgratturite läbipääsukoridor
- Jalakäijate läbipääsukoridori laius minimaalselt 1,5 meetrit. Jalakäijate ja jalgratturite läbipääsukoridori laius minimaalselt 3 meetrit. Läbipääsukoridori asukohta vajadusel muuta vastavalt tööde järgule. Tagada ohutu läbipääs. Vajadusel lisada täiendavad märgid suunamiseks. Vajadusel kasutada ülekäigusildasid või ajutist katendit.

SIGNAAL	AS Signaal TM Liimi 3, Tallinn 10621 Tel 656 3532 signaal@signaal.ee ELK000009, EEP002572		Joonis	Ajutise liikluskorralduse joonis	
			Projekt	Vanasadama ja Rail Balticu Ülemiste reisiterminali ühendava trammiliini ehitus	
Projekteerija	C.Müür		Asukoht	Tallinn, Kesklinn Ahtri tn, A.Laikmaa tn, Narva mnt, Hobujaama tn	
Assistent	K.Skljarova				
	Tel 656 2652		Tellija	Aktsiaselts Merko Ehitus Eesti; Tallinn, Järvevana tee 9g, 11314; tel 5680 5332	
Kuupäev		Mõõtkava	Töö nr	Staadium	Joonise nr [nr-leht(lehti)]
23.04.2024			13475	Tööprojekt	TL-1-1(1)

Fail: \\EE-SRV-FILE\Shares\Signaal\Joonised projektid\Ajutine liikluskorraldus\DWG skeemid\Vanasadama_trammiliini_ehitus\13492_TP_TL-1_Vanasadama_trammiliini_ehitus_Trammi_muudatused.dwg