

Fail: \\EE-SPV-FLE\Shores\Signaali\Ajutise liikluskorraldus\UMC skemaad\Vanasadama_trammiliini_ehitus_ohtri_in_4_Mee_051.dwg

Märkused:

- Töötsooni tähistamisel lähtuda Majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele".
- Ajutiste liikluskäirde suurgrupp 1 grupp, juhul kui joonisel ei ole märgitud teisiti.
- Kaevetöödel piirata kaevik ajutise piirdeaia.
- Tagada jalakäijate ohutu läbipääs. Vajadusel lisada täiendavad märgid jalakäijate suunamiseks.
- Ehitajal tagada elanike ohutu läbipääs elamutele.
- Vajadusel kasutada ülekäiguldasid elanike läbipääsu tagamiseks.
- Sulgemisest teavitada eelnevalt elanike, ettevõtete ja asutusi, keda sulgemine mõjutab.
- Stationsaarsed liikluskäirde, mis lähevad vastuollu ajutise liikluskorraldusega, tühistada ajutise liikluskorralduse kehtimise ajal.
- Vajadusel täiendada skeemi ajutiste käirdega vastavalt olukorrale.
- Vajadusel paigaldada täiendavad peatumist ja parkimist keelavad märgid. Märgid paigaldada vähemalt 24h enne tööde algust.
- Peatumist ja parkimist reguleerivad märgid paigaldada töödele eelneval päeval.

Info:

- Enne joonisel toodud liikluskorraldusvahendite paigaldamist koostööstajad joonis Tallinna Transpordiameti liikluskorralduse osakonnaga.

Tingimärgid:

- 30

30

30

Projekteeritud ajutine liikluskäirde

Olemasolev stationsaarne liikluskäirde

Ajutiselt tühistatud stationsaarne liikluskäirde
- Töötsoon

Jalakäijate ümbersuunamine

Jalgratturite ümbersuunamine

Teetõke (vee/liivaga täidetavad paigad)

Ajutise katendiga sõidutee

Ajutise katendiga elanike/teenindava transpordi läbipääsukoridori asukohta vajadusel muuta vastavalt tööde järgule. Tagada minimaalselt 3 meetri laiune läbipääsukoridor. Vajadusel kasutada ülesõidulisid.

Jalakäijate/ jalakäijate ja jalgratturite läbipääsukoridor

Jalakäijate läbipääsukoridori laius minimaalselt 1,5 meetrit. Jalakäijate ja jalgratturite läbipääsukoridori laius minimaalselt 3 meetrit. Läbipääsukoridori asukohta vajadusel muuta vastavalt tööde järgule. Tagada ohutu läbipääs. Vajadusel lisada täiendavad märgid suunamiseks. Vajadusel kasutada ülekäiguldasid või ajutist katendit.

| | | | | | | |
|--|--------------|----------|--|--|------------|-----------------------------|
| <div><div><div>SIGNAAL</div><div></div></div><div>AS Signaal TM Liimi 3, Tallinn 10621 Tel 656 3532 signaal@signaal.ee ELK000009, EEP002572</div></div> | | | Joonis | Ajutise liikluskorralduse joonis | | |
| Projekt | | | Vanasadama ja Rail Balticu Ülemiste reisiterminali ühendava trammiliini ehitus | | | |
| Projekteerija | C.Müür | | Asukoht | Tallinn, Kesklinn | | |
| Assistent | K.Skljarova | | Kahtri tn, A.Laikmaa tn, Narva mnt, Hobujaama tn | | | |
| | Tel 656 2652 | | Tellija | Aktiaselts Merko Ehitus Eesti; Tallinn, Järvevana tee 9g, 11314; tel 5680 5332 | | |
| Kuupäev | 21.02.2024 | Mõõtkava | Töö nr | 13150 | Staadium | Joonise nr [nr-leht(lehti)] |
| | | | | | Tööprojekt | TL-1-1(4) |

Vanasadama ja Rail Balticu Ülemiste reisiterminali ühendava trammiliini ehitus

Tallinn, Kesklinn
Ahtri tn, A.Laikmaa tn, Narva mnt, Hobujaama tn

Aktiaselts Merko Ehitus Eesti; Tallinn, Järvevana tee 9g, 11314; tel 5680 5332