Märkused:

1. Töötsooni tähistamisel lähtuda Majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele".
2. Ajutiste liiklusmärkide suurusgrupp I grupp, juhul kui joonisel ei ole märgitud teisiti.
3. Kaevetöödel piirata kaevik ajutise piirdeaiaga.
4. Tagada jalakäijate ohutu läbipääs. Vajadusel lisada täiendavad märgid jalakäijate suunamiseks.
5. Ehitajal tagada elanike ohutu ligipääs elamutele.
6. Vajadusel kasutada ülekäigusildasid elanike ligipääsu tagamiseks.
7. Sulgemisest teavitada eelnevalt elanike, ettevõtteid ja asutusi, keda sulgemine mõjutab.
8. Statsionaarsed liiklusmärgid, mis lähevad vastuollu ajutise liikluskorraldusega tühistada ajutise liikluskorralduse kehtimise ajal
9. Vajadusel täiendada skeemi ajutiste märkidega vastavalt olukorrale.
10. Vajadusel paigaldada täiendavad peatumist ja parkimist keelavad märgid. Märgid paigaldada vähemalt 24h enne tööde algust.
11. Peatumist ja parkimist reguleerivad märgid paigaldada töödele eelneval päeval

Info:

1. Enne joonisel toodud liikluskorraldusvahendite paigaldamist kooskõlastada joonis Tallinna Transpordiameti liikluskorralduse osakonnaga.
2. Enne joonisel toodud liikluskorraldusvahendite paigaldamist kooskõlastada joonis AS Tallinna Sadamaga.

Tingmärgid:

- Projekteeritud ajutine liiklusmärk
- Olemasolev statsionaarne liiklusmärk
- Ajutiselt tühistatav statsionaarne liiklusmärk
- Töötsoon
- Jalakäijate ümbersuunamine
- Jalgratturite ümbersuunamine
- Kultuurikatla ligipääs
- Teetõke (vee/liivaga täidetavad paagid)
- Ajutise katendiga sõidutee
- Ajutise katendiga elanike/teenindava transpordi ligipääsukoridori asukohta vajadusel muuta vastavalt tööde järgule. Tagada minimaalselt 3 meetri laiune ligipääsukoridor. Vajadusel kasutada ülesõidusilda.
- Jalakäijate/ jalakäijate ja jalgratturite läbipääsukoridor
- Jalakäijate läbipääsukoridori laius minimaalselt 1,5 meetrit. Jalakäijate ja jalgratturite läbipääsukoridori laius minimaalselt 3 meetrit. Läbipääsukoridori asukohta vajadusel muuta vastavalt tööde järgule. Tagada ohutu läbipääs. Vajadusel lisada täiendavad märgid suunamiseks. Vajadusel kasutada ülekäigusildasid või ajutist katendit.
- Jõe ja Pronksi tn rekonstrueerimine - ajutise liikluskorralduse piir
- Ajutisel liikluskorralduse koostamisel on arvestatud, et Pronksi tn - Gonsiori tn ristmik on suletud ja vajalik on tagada ligipääs V.Reimani tn kaudu

SIGNAAL
AS Signaal TM
Liimi 3, Tallinn 10621
Tel 656 3532
signaal@signaal.ee
ELK000009, EEP002572

Joonis	Ajutise liikluskorralduse joonis - Tööde etapp V		
Projekt	Vanasadama ja Rail Balticu Ülemiste reisiterminali ühendava trammiliini ehitus		
Asukoht	Tallinn, Kesklinn Ahtri tn, Mere pst, Põhja pst, Sadama tn, Kursi tn		
Tellija	Aktsiaselts Merko Ehitus Eesti; Tallinn, Järvevana tee 9g, 11314; tel 5680 5332		
Projekteerija	T.Tepandi		
Assistent	K.Skljarova		
	Tel 656 2652		
Kuupäev	Mõõtkava	Töö nr	Staadium	Joonise nr [nr-leht(lehti)]
19.06.2023		11988	Tööprojekt	TL-1-2(2)

Fail: S:\joonised projektid\Ajutine liikluskorraldus\DWG skeemid\Vanasadama_trammiliini_ehitus\11988_TP_TL-1_Vanasadama_trammiliini_ehitus_V_etapp_v5.dwg