




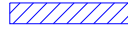
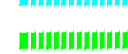






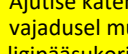

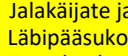
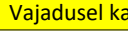

Märkused:

1. Töötsooni tähistamisel lähtuda Majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele".
2. Ajutiste liikluskorralduse suurusgrupp I grupp, juhul kui joonisel ei ole märgitud teisiti.
3. Kaevetöödel piirata kaevik ajutise piirdega.
4. Tagada jalakäijate ohutu läbipääs. Vajadusel lisada täiendavad märgid jalakäijate suunamiseks.
5. Ehitajal tagada elanike ohutu läbipääs elumutele.
6. Vajadusel kasutada ülekäiguldasid elanike läbipääsu tagamiseks.
7. Sulgemisest teavitada eelnevalt elanike, ettevõtete ja asutusi, keda sulgemine mõjutab.
8. Statsioonarsed liikluskorraldused, mis lähevad vastuollu ajutise liikluskorraldusega tühistada ajutise liikluskorralduse kehtimise ajal.
9. Vajadusel täiendada skeemi ajutiste märkidega vastavalt olukorrale.
10. Vajadusel paigaldada täiendavad peatumist ja parkimist keelavad märgid. Märgid paigaldada vähemalt 24h enne tööde algust.
11. Peatumist ja parkimist reguleerivad märgid paigaldada töödele eelneval päeval


Info:

1. Enne joonisel toodud liikluskorraldusvahendite paigaldamist kooskõlastada joonis Tallinna Transpordiameti liikluskorralduse osakonnaga.
2. Enne joonisel toodud liikluskorraldusvahendite paigaldamist kooskõlastada joonis AS Tallinna Sadamaga.

- Tingmärgid:**
-  Projekteeritud ajutine liikluskorraldus
 -  Olemasolev statsionaarne liikluskorraldus
 -  Ajutiselt tühistatud statsionaarne liikluskorraldus
 -  Töötsoon
 -  Jalakäijate ümbersuunamine
 -  Jalgratturite ümbersuunamine
 -  Kultuurikaitse ligipääs
 -  Teetõke (vee/liivaga täidetavad paigid)

-  Ajutise katendiga sõidutee
-  Ajutise katendiga elanike/teenindava transpordi ligipääsukoridori asukohta vajadusel muuta vastavalt tööde järgule. Tagada minimaalselt 3 meetri laiune ligipääsukoridor. Vajadusel kasutada ülekäiguldasid.
-  Jalakäijate/ jalakäijate ja jalgratturite läbipääsukoridor
-  Jalakäijate läbipääsukoridori laius minimaalselt 1,5 meetrit. Jalakäijate ja jalgratturite läbipääsukoridori laius minimaalselt 3 meetrit. Läbipääsukoridori asukohta vajadusel muuta vastavalt tööde järgule. Tagada ohutu läbipääs. Vajadusel lisada täiendavad märgid suunamiseks. Vajadusel kasutada ülekäiguldasid või ajutist katendit.
-  Jõe ja Pronksi tn rekonstrueerimine - ajutise liikluskorralduse piir
-  Ajutisel liikluskorralduse koostamisel on arvestatud, et Pronksi tn - Gonsiori tn ristmik on suletud ja vajalik on tagada ligipääs V.Reimani tn kaudu

Ülejäänud objektidel lähtuda ajutise liikluskorralduse joonistest 11917 ja 11604 (v.a. TL 1-3)

 AS Signaal TM Liimi 3, Tallinn 10621 Tel 656 3532 signaal@signaal.ee ELK000009, EEP002572		Joonis	Ajutise liikluskorralduse joonis - Tööde etapp IV		
Projekt		Asukoht	Vanasadama ja Rail Balticu Ülemiste reisiterminali ühendava trammiliini ehitus		
Projekteerija		T.Tepandi	Tallinn, Kesklinn		
Assistent		K.Skljarova	Ahtri tn, Mere pst, Põhja pst, Sadama tn, Kursi tn		
Tel 656 2652		Tellija	Aktsiaselts Merko Ehitus Eesti; Tallinn, Järvevana tee 9g, 11314; tel 5680 5332		
Kuupäev		Mõõtkava	Töö nr	Stadium	Joonise nr [nr-leht(lehti)]
31.05.2023			11965	Tööprojekt	TL-1-3(1)