

Fob: S: Joonised projektid\Ajutine liikluskorraldus\DMG skeemid\Vanasadama trammiliini ehitus IV etapp\_kursi tn\_ilmu\_Põhja pst.dwg

Märkused:

1. Tootsooni tähistamisel lähtuda Majandus- ja taristuministri määruse nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele".
2. Ajutiste liiklusmärkide suurusgrupp I grupp, juhul kui joonisel ei ole märgitud teisiti.
3. Kaevetöödel piirata kaevik ajutise piirdeaia.
4. Tagada jalakäijate ohutu läbipääs elamutele.
5. Ehitajal tagada elanike ohutu läbipääs tagamiseks.
6. Vajadusel kasutada ülekäigusildasid elanike läbipääsu tagamiseks.
7. Sulgemisest teavitada eelnevalt elanike, ettevõteteid ja asutusi, keda sulgemine mõjutab.
8. Statsioonarsenal liikluskorraldus, mis lähevad vastuollu ajutise liikluskorraldusega tühistada ajutise liikluskorralduse kehtimise ajal.
9. Vajadusel täiendada skeemi ajutiste märkidega vastavalt olukorrale.
10. Vajadusel paigaldada täiendavad peatumist ja parkimist keelavad märgid. Märgid paigaldada vähemalt 24h enne tööde algust.
11. Peatumist ja parkimist reguleerivad märgid paigaldada töödele eelneval päeval

Info:

1. Enne joonisel toodud liikluskorraldusvahendite paigaldamist koosklõlastada joonis Tallinna Transpordiameti liikluskorralduse osakonnaga.
2. Enne joonisel toodud liikluskorraldusvahendite paigaldamist koosklõlastada joonis AS Tallinna Sadamaga.

Tingimärgid:



Projekteeritud ajutine liiklusmärk



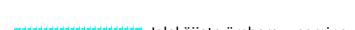
Olemasolev statsionaarne liiklusmärk



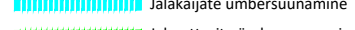
Ajutselt tühistatav statsionaarne liiklusmärk



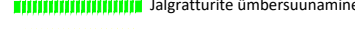
Tootsoon



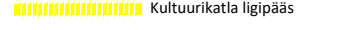
Jalakäijate ümbersuunamine



Jalgratturite ümbersuunamine



Kultuurikatla ligipääs



Teetõkke (vee/liivaga täidetavad paagid)

Ajutise katendiga sõidutee

Ajutise katendiga elanike/teenindava transpordi ligipääsukoridori asukohta vajadusel muuta vastavalt tööde järgule. Tagada minimaalselt 3 meetri laiune ligipääsukoridor. Vajadusel kasutada ülekäigusilda.

Jalakäijate/ jalakäijate ja jalgratturite läbipääsukoridor

Jalakäijate läbipääsukoridori laius minimaalselt 1,5 meetrit. Jalakäijate ja jalgratturite läbipääsukoridori laius minimaalselt 3 meetrit. Lääbipääsukoridori asukohta vajadusel muuta vastavalt tööde järgule. Tagada ohutu läbipääs. Vajadusel lisada täiendavad märgid suunamiseks. Vajadusel kasutada ülekäigusildasid või ajutist katendit.

Jõe ja Pronksi tn rekonstrueerimine - ajutise liikluskorralduse piir

Ajutsel liikluskorralduse koostamisel on arvestatud, et Pronksi tn - Gonsiori tn ristmik on suletud ja vajalik on tagada ligipääs V.Reimani tn kaudu

Ülejäänud objektil lähtuda ajutise liikluskorralduse joonistest 11917 ja 11604 (v.a. TL 1-3)

<div>AS Signaal TM Liimi 3, Tallinn 10621 Tel 656 3532 signaal@signaal.ee ELK000009, EEP002572</div>		Joonis	Ajutise liikluskorralduse joonis - Tööde etapp IV		
		Projekt	Vanasadama ja Rail Balticu Ülemiste reisirterminali ühendava trammiliini ehitus		
Projekteerija	T. Tepandi		Asukoht	Tallinn, Kesklinn Ahtri tn, Mere pst, Põhja pst, Sadama tn, Kursi tn	
Assistent	K. Skljárová		Tellijä	Aktsiaselts Merko Ehitus Eesti; Tallinn, Järvevana tee 9g, 11314; tel 5680 5332	
	Tel 656 2652				
Kuupäev		Mõõtkava	Töö nr	Staadium	Joonise nr [nr-leht(lehti)]
31.05.2023			11965	Tööprojekt	TL-1-3(1)