



Märkused:

- Töotsooni tähistamisel lähtuda Majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 "Nõuded ajutisele liikuskorraldusele".
- Ajutiste liikusmärgide suurusgrupp I grupp, juhul kui joonisel ei ole märgitud teisiti.
- Käevetöödel piirata kaevik ajutise piirdega.
- Tagada jalakäijate ohutu läbipääs. Vajadusel lisada täiendavad märgid jalakäijate suunamiseks.
- Ehitajal tagada elanike ohutu läbipääs elamutele.
- Vajadusel kasutada ülekäigusildasid elanike läbipääsu tagamiseks.
- Sulgemisest teavitada eelnevalt elanike, ettevõtete ja asutusi, keda sulgemine mõjutab.
- Stationsaarsed liikusmärgid, mis lähevad vastuollu ajutise liikuskorraldusega tühistada ajutise liikuskorralduse kehtimise ajal
- Vajadusel täiendada skeemi ajutiste märkidega vastavalt olukorrale.
- Vajadusel paigaldada täiendavad peatumist ja parkimist keelavad märgid. Märgid paigaldada vähemalt 24h enne tööde algust.
- Peatumist ja parkimist reguleerivad märgid paigaldada töödele eelneval päeval

Info:

- Enne joonisel toodud liikuskorraldusvahendite paigaldamist kooskõlastada joonis Tallinna Transpordiameti liikuskorralduse osakonnaga.

Tingimärgid:

- 30

30

30

30

30

30

Projekteeritud ajutine liikusmärk

30

30

30

30

30

30

Olemasolev stationsaarne liikusmärk

30

30

30

30

30

30

Ajutiselt tühistatav stationsaarne liikusmärk

30

30

30

30

30

30

Töotsoon

30

30

30

30

30

30

Jalakäijate ümbersuunamine

30

30

30

30

30

30

Jalgratturite ümbersuunamine
- Ajutise katendiga sõidutee
- Ajutise katendiga elanike/teenindava transpordi läbipääsukoridori asukohta vajadusel muuta vastavalt tööde järele. Tagada minimaalselt 3 meetri laiune läbipääsukoridor. Vajadusel kasutada ülekäigusildasid.
- Jalakäijate/ jalakäijate ja jalgratturite läbipääsukoridor
- Jalakäijate läbipääsukoridori laius minimaalselt 1,5 meetrit. Jalakäijate ja jalgratturite läbipääsukoridori laius minimaalselt 3 meetrit. Lääbipääsukoridori asukohta vajadusel muuta vastavalt tööde järele. Tagada ohutu läbipääs. Vajadusel lisada täiendavad märgid suunamiseks. Vajadusel kasutada ülekäigusildasid või ajutist katendit.
- Jõe ja Pronksi tn rekonstrueerimine - ajutise liikuskorralduse piir
- Ajutisel liikuskorralduse koostamisel on arvestatud, et Pronksi tn - Gonsiori tn ristmik on suletud ja vajalik on tagada läbipääs V.Reimani tn kaudu
- | | | | | | |
|--|--|---|--|------------|-----------------------------|
| <div><div><div>SIGNAAL</div><div>AS Signaal TM</div><div>Liimi 3, Tallinn 10621</div><div>Tel 656 3532</div><div>signaal@signaal.ee</div><div>ELK000009, EEP002572</div></div></div> | | Joonis | Ajutise liikuskorralduse joonis - Tööde etapp III | | |
| Projekt | | Asukoht | Vanasadama ja Rail Balticu Ülemiste reisiterminali ühendava trammiliini ehitus | | |
| Assistent | | Tellija | Tallinn, Kesklinn | | |
| Tel 656 2652 | | Kivisilla tn, Gonsiori tn, A.Laikmaa tn, Hobujaama tn | | | |
| Kuupäev | | Mõõtkava | Töö nr | Staadium | Joonise nr [nr-leht(lehti)] |
| 17.04.2023 | | | 11355 | Tööprojekt | TL-1-1(6) |