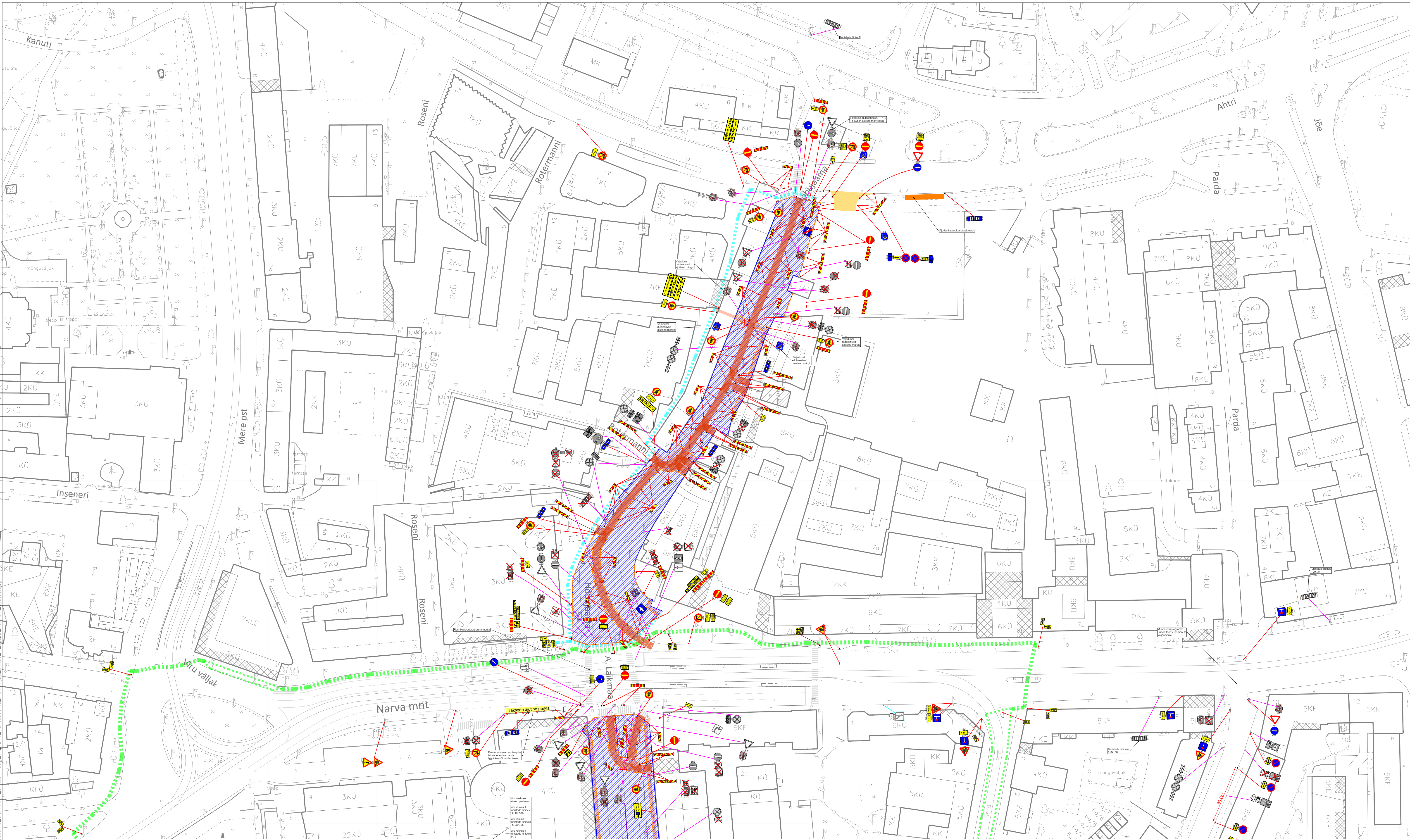



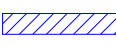




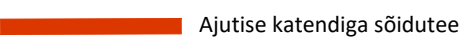
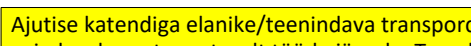
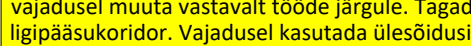

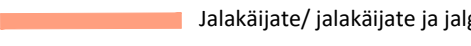
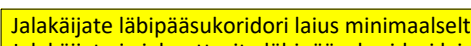
Fail: S:\Voonised\projektiid\Ajaline liikluskorraldus\VMO_skeemid\Voonasdamis_korraldus_Lehtsus\1355_TP_TL-1_Voonasdamis_korraldus_Lehtsus_III_ajaliskorraldus.dwg



- Märkused:**
- Töösooni tähistamisel lähuda Majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele".
 - Ajutiste liiklusmärgide suurusgrupp I grupp, juhul kui joonisel ei ole märgitud teisiti.
 - Käevetõõdel piirata kaevik ajutise piiridega.
 - Tagada jalakäijate ohutu läbipääs. Vajadusel lisada täiendavad märgid jalakäijate suunamiseks.
 - Ehitajal tagada elanike ohutu ligipääs elamutele.
 - Vajadusel kasutada ülekäigusildasid elanike ligipääsu tagamiseks.
 - Vajadusel teavitada eelnevalt elanike, ettevõtete ja asutusi, keda sulgemine mõjutab.
 - Stationsaarsed liiklusmärgid, mis lähevad vastuollu ajutise liikluskorraldusega tähistada ajutise liikluskorralduse kehtimise ajal.
 - Vajadusel täiendada skeemi ajutiste märkidega vastavalt olukorrale.
 - Vajadusel paigaldada täiendavad peatumist- ja parkimist keelavad märgid. Märgid paigaldada vähemalt 24h enne tööde algust.
 - Peatumist ja parkimist reguleerivad märgid paigaldada töödele eelneval päeval

- Info:**
- Enne joonisel toodud liikluskorraldusvahendite paigaldamist kooskõlastada joonis Tallinna Transpordiameti liikluskorralduse osakonnaga.

- Tingmärgid:**
-  Projekteeritud ajutine liiklusmärk
 -  Olemasolev stationsaarne liiklusmärk
 -  Ajutiselt tühistatav stationsaarne liiklusmärk
 -  Töösoon
 -  Jalakäijate ümbersuunamine
 -  Jalgratturite ümbersuunamine

-  Ajutise katendiga sõidutee
-  Ajutise katendiga elanike/teenindava transpordi ligipääsukoridori asukohta vajadusel muuta vastavalt tööde järgule. Tagada minimaalselt 3 meetri laiune ligipääsukoridor. Vajadusel kasutada ülesõidusilda.
-  Jalakäijate/ jalakäijate ja jalgratturite läbipääsukoridor
-  Jalakäijate läbipääsukoridori laius minimaalselt 1,5 meetrit. Jalakäijate ja jalgratturite läbipääsukoridori laius minimaalselt 3 meetrit. Lääbipääsukoridori asukohta vajadusel muuta vastavalt tööde järgule. Tagada ohutu läbipääs. Vajadusel lisada täiendavad märgid suunamiseks. Vajadusel kasutada ülekäigusildasid või ajutist katendit.
-  Jõe ja Pronksi tn rekonstrueerimine - ajutise liikluskorralduse piir
-  Ajutisel liikluskorralduse koostamisel on arvestatud, et Pronksi tn - Gonsiori tn ristmik on suletud ja vajalik on tagada ligipääs V.Reimani tn kaudu

<div>SIGNAL</div> <div>AS Signaal TM Liimi 3, Tallinn 10621 Tel 656 3532 signaal@signaal.ee ELK000009, EEP002572</div>		Joonis	Ajutise liikluskorralduse joonis - Tööde etapp III		
		Projekt	Vanasadama ja Rail Balticu Ülemiste reisiristmik ühendava trammiliini ehitus		
Projekteerija	T.Tepandi		Asukoht	Tallinn, Kesklinn Kivisilla tn, Gonsiori tn, A.Laikmaa tn, Hobujaama tn	
Assistent	K.Skljarova		Tellija	Aktiasiaelts Merko Ehitus Eesti; Tallinn, Järvevana tee 9g, 11314; tel 5680 5332	
Tel 656 2652					
Kuupäev		Mõõtkava	Töö nr	Stadium	Joonise nr [nr-leht(lehti)]
10.04.2023			11355	Tööprojekt	TL-1-2(6)