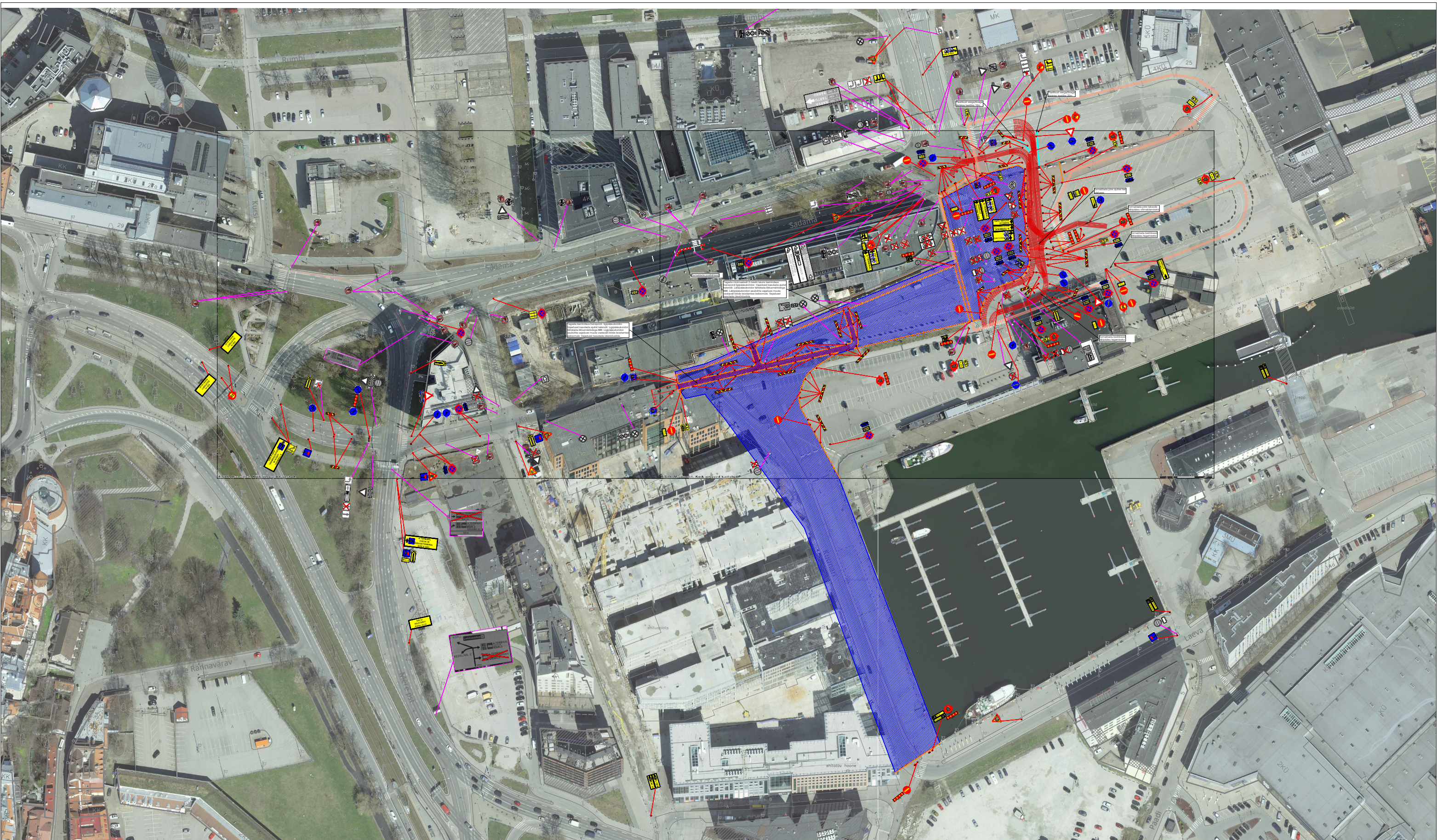


Fot: S:\Joonised\projekti\Ajaline liikuskorraldus\DWG_skeemid\Varasdoma_tronmilini_ehitus_III_etapp.dwg



Märkused:

1. Tootsooni tähistamisel lähtuda Majandus- ja taristuministri määruse nr 43 "Nõuded ajutisele liikuskorraldusele".
2. Ajutiste liikusmärkide suurusgrupp I grupp, juhul kui joonisel ei ole märgitud teisiti.
3. Kevetöödel piirata kaevik ajutise piirdeala. Vajadusel lisada täiendavad märgid jalakäijate suunamiseks.
4. Tagada jalakäijate ohutu läbipääs. Vajadusel lisada täiendavad märgid jalakäijate ligipääsu tagamiseks.
5. Vajadusel kasutada ülekäiguldasid või ajutist katendit jalakäijate ligipääsu tagamiseks.
6. Sulgemisest teavitada eelnevalt ettevõtteid ja asutusi, keda sulgemine mõjutab.
7. Statsionaarsed liikusmärgid, mis lähedast vastutulu ajutise liikuskorraldusega tühistada ajutise liikuskorralduse kehtimise ajal.
8. Vajadusel täiendada skeemi ajutiste märkidega vastavalt olukorrale.
9. Vajadusel paigaldada täiendavad peatumist ja parkimist keelavad märgid. Märgid paigaldada vähemalt 24h enne tööde algust.
10. Peatumist ja parkimist reguleerivad märgid paigaldada töödele eelneval päeval.

Info:

1. Enne joonisel toodud liikuskorraldusvahendite paigaldamist kooskõlastada joonis Tallinna Transpordiameti liikuskorralduse osakonnaga.
2. Enne joonisel toodud liikuskorraldusvahendite paigaldamist kooskõlastada joonis AS Tallinna Sadamaga.

Tingmärgid:



Projekteeritud ajutine liikusmärk



Olemasolev statsionaarne liikusmärk



Ajutiselt tühistatav statsionaarne liikusmärk



Sulgemise eelinfo
Paigaldada kooskõlastamisel määratud ajavahemiku jooksul enne sulgemise algust



Kai tn, Logi tn, Sadama tn, Kuunari tn



Tootsoon



Projekteeritud ajutine piirdeade



Projekteeritud ajutine teetõke



Ajutise katendiga sõidutee




Ajutise katendiga sõidutee asukohta vajadusel muuta vastavalt tööde järgule. Tagada minimaalselt 3 meetri laiuse läbi/ligipääsukoridor. Vajadusel kasutada ülesõidusilda.



Jalakäijate/ jalakäijate ja jalgratturite läbipääsukoridor



Jalakäijate läbipääsukoridori laius minimaalselt 1,5 meetrit. Jalakäijate ja jalgratturite läbipääsukoridori laius minimaalselt 3 meetrit. Lääbipääsukoridori asukohta vajadusel muuta vastavalt tööde järgule. Tagada ohutu läbipääs. Vajadusel lisada täiendavad märgid suunamiseks. Vajadusel kasutada ülekäiguldasid või ajutist katendit.

 AS Signaal TM Liimi 3, Tallinn 10621 Tel 656 3532 signaal@signaal.ee ELK000009, EEP002572		Joonis	Ajutise liikuskorralduse joonis - Sadama tööde etapp II, alates 10.04		
Projekteerija	T.Tepandi	Projekt	Vanasadama ja Rail Balticu Ülemiste reisiterminali ühendava trammiliini ehitus		
Assistent	K.Skljarova	Asukoht	Tallinn, Kesklinn Kai tn, Logi tn, Sadama tn, Kuunari tn		
Tel 656 2652		Tellija	Aksiaselts Merko Ehitus Eesti; Tallinn, Järvevana tee 9g, 11314; tel 5680 5332		
Kuupäev	30.03.2023	Mõõtkava	Töö nr	Stadium	Joonise nr [nr-leht[lehti]]
			11600	Tööprojekt	TL-1-1(1)