




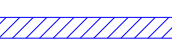




Märkused:

1. Töösooni tähistamiseks lähtuda Majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele".
2. Ajutiste liiklusmärkide suurusgrupp I grupp, juhul kui joonisel ei ole märgitud teisiti.
3. Kaevetöödel piirata kaevik ajutise piirdelaga.
4. Tagada jalakäijate ohutu läbipääs. Vajadusel lisada täiendavad märgid jalakäijate suunamiseks.
5. Ehitajal tagada elanike ohutu ligipääs elamutele.
6. Vajadusel kasutada ülekäiguldasid elanike ligipääsu tagamiseks.
7. Sulgemist teavitada eelnevalt elanike, ettevõtete ja asutusi, keda sulgemine mõjutab.
8. Statsionaarsed liiklusmärgid, mis lähevad vastuollu ajutise liikluskorraldusega tühistada ajutise liikluskorralduse kehtimise ajal.
9. Vajadusel täiendada skeemi ajutiste märkidega vastavalt olukorrale.
10. Vajadusel paigaldada täiendavad peatumist ja parkimist keelavad märgid. Märgid paigaldada vähemalt 24h enne tööde algust.
11. Peatumist ja parkimist reguleerivad märgid paigaldada töödele eelneval päeval.

Info:

1. Enne joonisel toodud liikluskorraldusvahendite paigaldamist koostööstajad joonis Tallinna Transpordiameti liikluskorralduse osakonnaga.
2. Enne joonisel toodud liikluskorraldusvahendite paigaldamist koostööstajad joonis AS Tallinna Sadamaga.

Tingimärgid:

-  Projektitud ajutine liiklusmärk
-  Olemasolev statsionaarne liiklusmärk
-  Ajutiselt tühistatav statsionaarne liiklusmärk
-  Töösoon
-  Jalakäijate ümbersuunamine
-  Jalgratturite ümbersuunamine
-  Kultuurikaitse ligipääs
-  Teetöke (vee/liivaga täidetavad paagid)

Ajutise katendiga sõidutee


Ajutise katendiga elanike/teenindava transpordi ligipääsukoridori asukohta vajadusel muuta vastavalt tööde järele. Tagada minimaalselt 3 meetri laiune ligipääsukoridor. Vajadusel kasutada ülesõudusilda.

Jalakäijate/ jalakäijate ja jalgratturite läbipääsukoridor

Jalakäijate läbipääsukoridori laius minimaalselt 1,5 meetrit. Jalakäijate ja jalgratturite läbipääsukoridori laius minimaalselt 3 meetrit. Lääbipääsukoridori asukohta vajadusel muuta vastavalt tööde järele. Tagada ohutu läbipääs. Vajadusel lisada täiendavad märgid suunamiseks. Vajadusel kasutada ülekäiguldasid või ajutist katendit.

Jõe ja Pronksi tn rekonstrueerimine - ajutise liikluskorralduse plaan

Ajutisel liikluskorralduse koostamisel on arvestatud, et Pronksi tn - Gonsiori tn ristmik on suletud ja vajalik on tagada ligipääs V.Reimani tn kaudu

 AS Signaal TM Liimi 3, Tallinn 10621 Tel 656 3532 signaal@signaal.ee ELK000009, EEP002572		Joonis	Ajutise liikluskorralduse joonis - Tööde etapp IV		
Projekt		Asukoht	Vanasadama ja Rail Balticu Ülemiste reisirongide ühendava trammiliini ehitus		
Projekteerija		T.Tepandi	Tallinn, Kesklinn		
Assistent		K.Skljarova	Kivisilla tn, Gonsiori tn, A.Laikmaa tn, Hobujaama tn		
Tel 656 2652		Tellija	Aktsiaühing Merko Ehitus Eesti; Tallinn, Järvevana tee 9g, 11314; tel 5680 5332		
Kuupäev		Mõõtkava	Töö nr	Stadium	Joonise nr [nr-leht(lehti)]
26.05.2023			11604	Tööprojekt	TL-1-1(5)