



Fot: S:\Joonised\projektd\Ajaline liikluskorraldus\DWG_skeemid\Vanasadama_trammiliini_ehitus_IV_etapp_Ahtri_In.dwg

Märkused:

1. Töötsooni tähistamisel lähtuda Majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele".
2. Ajutiste liiklusmärgide suurusgrupp I grupp, juhul kui joonisel ei ole märgitud teisiti.
3. Kaevetöödel piirata kaevik ajutise piirdealaga.
4. Tagada jalakäijate ohutu läbipääs. Vajadusel lisada täiendavad märgid jalakäijate suunamiseks.
5. Ehitajal tagada elanike ohutu läbipääs elamutele.
6. Vajadusel kasutada ülekäigulisid elanike ligipääsu tagamiseks.
7. Sulgemisest teavitada eelnevalt elanike, ettevõtete ja asutusi, keda sulgemine mõjutab.
8. Statsionaarsed liiklusmärgid, mis lähevad vastuollu ajutise liikluskorraldusega tühistada ajutise liikluskorralduse kehtimise ajal.
9. Vajadusel täiendada skeemi ajutiste märgidega vastavalt olukorrale.
10. Vajadusel paigaldada täiendavad peatumist ja parkimist keelavad märgid. Märgid paigaldada vähemalt 24h enne tööde algust.
11. Peatumist ja parkimist reguleerivad märgid paigaldada tööde eelneval päeval

Info:

1. Enne joonisel toodud liikluskorraldusvahendite paigaldamist koosklõlastada joonis Tallinna Transpordiameti liikluskorralduse osakonnaga.
2. Enne joonisel toodud liikluskorraldusvahendite paigaldamist koosklõlastada joonis AS Tallinna Sadamaga.

Tingmärgid:

- 30

30

30

30

30

Projekteeritud ajutine liiklusmärk
- 30

30

30
- Olemasolev statsionaarne liiklusmärk

30

30

30

Ajutselt tühistatav statsionaarne liiklusmärk

30

30

30

Töötsoon

30

30

30

Jalakäijate ümbersuunamine

30

30

30

Jalgratturite ümbersuunamine

30

30

30

Kultuurikatla ligipääs

30

30

30

Töetõkke (vee/liivaga täidetavad paagid)

- Ajutise katendiga sõidutee

Ajutise katendiga elanike/teenindava transpordi ligipääsukoridori asukohta vajadusel muuta vastavalt tööde järgule. Tagada minimaalselt 3 meetri laiune ligipääsukoridor. Vajadusel kasutada ülesõidulisid.
- Jalakäijate/ jalakäijate ja jalgratturite läbipääsukoridor

Jalakäijate läbipääsukoridori laius minimaalselt 1,5 meetrit. Jalakäijate ja jalgratturite läbipääsukoridori laius minimaalselt 3 meetrit. Lääbipääsukoridori asukohta vajadusel muuta vastavalt tööde järgule. Tagada ohutu läbipääs. Vajadusel lisada täiendavad märgid suunamiseks. Vajadusel kasutada ülekäigulisid või ajutist katendit.
- Jõe ja Pronksi tn rekonstrueerimine - ajutise liikluskorralduse piir

Ajutsisel liikluskorralduse koostamisel on arvestatud, et Pronksi tn - Gonsiori tn ristmik on suletud ja vajalik on tagada ligipääs V. Reimani tn kaudu

<div><div><div></div><div>SIGNAAL</div></div><div><div>AS Signaal TM</div><div>Liimi 3, Tallinn 10621</div><div>Tel 656 3532</div><div>signaal@signaal.ee</div><div>ELK000009, EEP002572</div></div></div>		Joonis	Ajutise liikluskorralduse joonis - Tööde etapp IV		
Projekt		Asukoht	Vanasadama ja Rail Balticu Ülemiste reisirterminali ühendava trammiliini ehitus		
Tellija		Töö nr	Tallinn, Kesklinn Kivisilla tn, Gonsiori tn, A.Laikmaa tn, Hobujaama tn		
Kuupäev		Mõõtkava	Staadium	Joonise nr [nr-leht(lehti)]	TL-1-2(5)
27.04.2023		11604	Tööprojekt		